

Geschichte zum Kalender

„Hard in historischen Ansichten“ Juni 2009 – Sowitasgoht

Dem Stapellauf der Segeljacht „Sowitasgoht“ am Pfingstsonntag 1923 geht eine bewegte Geschichte voraus. Franz Plunder, der Konstrukteur der Segeljacht, wurde 1891 in Brezgenz geboren. Sein Vater war Steuermann bei der Bodensee-Schifffahrt, so dass der Sohn von frühester Jugend an mit dem See vertraut war. Doch Franz Plunder trat beruflich nicht in die Fußstapfen seines Vaters, sondern ging nach Wien, um Bildhauerei an der Wiener Kunstakademie zu studieren. Nur in den Ferien kehrte er nach Hause an den Bodensee zurück und frönte seiner Leidenschaft – dem Segeln.

Ende November 1913 zog es den jungen Bildhauer nach Amerika. Die Überfahrt nach Boston machte er mit dem Cunard-Liner „Frankonia“. Bei einem heftigen Sturm während der Überfahrt entstand die Idee, mit einem selbstgebauten Segelboot den Atlantik zu überqueren. Als ihn in Amerika die Nachricht erreichte, dass das Thronfolger Paar in Sarajevo erschossen worden war und ein Krieg bevorstand, kehrte er nach Europa zurück. Er meldete sich für den Kriegsdienst. Nach Kriegsende war an eine Verwirklichung seiner Schiffsbaupläne nicht zu denken, dafür waren die vorhandenen Materialien viel zu knapp. So entschieden sich Franz Plunder und seine Helfer, Josef Einsle und Fred Jochum, eine Bootswerft in Hard zu eröffnen und so ihren Lebensunterhalt zu sichern, sowie Geld für ihren Traum auf die Seite zu legen. In ihrer Werft in Hard bauten sie für die Schweiz Segeljachten. Fast hätte die Inflation ihre Vision einer Atlantiküberquerung begraben.

Doch trotz der wirtschaftlichen Lage verfolgten sie ihre Pläne zum Bau eines Hochseekreuzers nebenbei weiter. Die vier, es hatte sich der aus Friedrichshafen stammende Josef Ledergerber zur Segeltruppe hinzugesellt, konnten 1923 mit ihrer Überfahrt nach Amerika starten. Binnen 41 Tagen erreichten sie am 14. September 1923 New York.

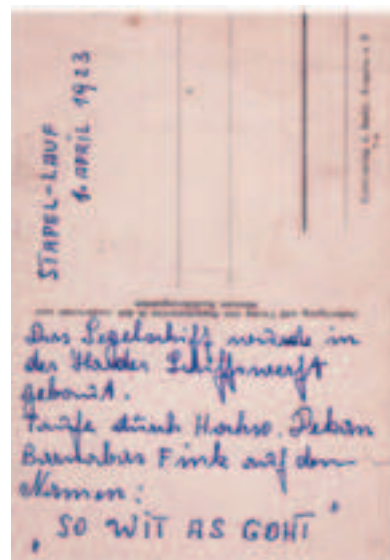
Gemeindearchivarin
Dr. Nicole Ohneberg



Stapellauf, am 1. April 1923.



Atlantiküberquerer: Konstrukteur Franz Plunder, Kapitän Josef Einsle, Fred Jochum, Josef Ledergerber.



Modell "Sowitasgoht V" mit Anmerkungen auf der Rückseite der Postkarte.